

[Strona 1]

## **Przyczepa niskopodwoziowa typu plateau AT-P Typ AT-P 200 – AT-P 300**

Arkusze danych: przyczepa niskopodwoziowa typu plateau

Stan na dzień 15.02.2012 r. – zastrzega się możliwość wprowadzenia zmian technicznych i konstrukcyjnych

### **Podwozie i ramy**

Ramy główne czterokrotnie profilowane podłużnie, o wysokiej wytrzymałości, z kształtowników HEA i z gładkich ram zewnętrznych, z przetykanymi poprzecznikami IPE ze stali drobnoziarnistej S355JO lub S355MC o wysokiej wytrzymałości, stabilna masywna płyta stalowa nad wieńcem obrotnicy z kątownikiem poprzecznie po stronie przedniej, ramy wykonane całkowicie w sposób prosty, co zapewnia niższą wysokość załadunku oraz optymalny bieg jałowy kół dzięki osadzonym wewnątrz kół z błotnikami z blachy ryflowanej.

### **Wózek skrętny i dyszel pociągowy**

Konstrukcja spawana, wykonana ze stali drobnoziarnistej S355MC o wysokiej wytrzymałości z niewymagającym większej konserwacji kulkowym wieńcem obrotnicy oraz z obrotowym dyszlem pociągowym ok. 1500 mm, również niewymagającym większej konserwacji, z cichymi tulejami, DIN ucho pociągowe  $d = 40$  mm, pochylenie pod kątem  $8^\circ$ , wspornik dyszla z trzpieniem gwintowanym do regulacji wysokości.

### **Wykładzina podłogowa na podwoziu**

około 50 mm impregnowana podłoga z drewna drzew iglastych

### **Osie i hamulce**

Wysokiej jakości układ zawieszenia parabolicznego, niewymagający większej konserwacji, 2 lub 3 x 10,5 t z automatycznym wyrównaniem obciążenia według wyboru producenta, precyzyjne łożysko wałeczkowo – stożkowe, okładzina hamulcowa nie zawiera azbestu. Hamulec pneumatyczny z dwoma przewodami zgodnie z Dyrektywami WE, wypośrodkowanie, hamulce zgodnie z Dyrektywami WE z systemem ABS 4S/3M i z cylindrem akumulatora sprężynowego, kabel łączący z bezpiecznymi w wymianie główkami sprzęgu.

### **Oświetlenie**

24 V zgodnie z Dyrektywami WE, światła wielofunkcyjne, światła z wbudowanym tylnymi światłami przeciwmgłowymi, uchwyt na jednowierszowe tablice rejestracyjne, światła obrysowe boczne LED i światła ostrzegające przed utrzymywaniem zbyt małej odległości, połączenie wtykowe z biegunami 2x7 zgodnie z ISO 1185 i ISO 3731.

### **Ogumienie**

AT-P 200: ośmiokrotnie 245/70 R 17,5 na felgę stalową 17,5x6,75 – wyrób markowy według wyboru producenta.

AT-P 300: dwunastokrotnie 245/70 R 17,5 na felgę stalową 17,5x6,75 – wyrób markowy według wyboru producenta.

### **Zabezpieczenie ładowania**

2 pary skrzyni mocujących po 10 to siły pociągowej, opuszczone w profilu ramy zewnętrznej z tyłu/z przodu.

1 para odciągów mocujących po 5 to nośności na metr ładowny, pokład dolny na górze na profilu ramy zewnętrznej.

[Strona 2]

Strona 2

Arkusz danych 15.02.2010 r.

Przyczepa niskopodwoziowa AT-P 200 – AT-P 300

### **Pokrycie farbą z pyłem cynkowym [ZinkSFB] w 3 warstwach:**

**ocynkowanie natryskowe + gruntowanie cynkiem + pokrycie lakierem kryjącym**

Powierzchnie stalowe poddane obróbce strumieniowej, ocynkowane natryskowo, zagruntowane środkiem 2K, zawierającym poliuretan i fosforan cynku.

Gruntowanie, pokrycie lakierem kryjącym 2K, zawierającym poliuretan i akryl.

Podwozie w jednym kolorze RAL według wyboru.

Piaskowana platforma wieńca obrotnicy.

Koła w kolorze srebrnym RAL 9006.

### **Wyposażenie**

2 x podstawka klinowa pod koło.

Uchwyt na koło zapasowe typu skrzynia, podlegający zużyciu, pod powierzchnią ładunkową.

Skrzynia ładunkowa z zamykaną pokrywą za płytą stalową.

Boczne zabezpieczenie przeciwnajzdowe.

Błotniki z wbudowaną ochroną przeciwrozbrzygową.

Oznakowanie konturowe ECE 104.

---