

[Strona 1]

Przyczepa niskopodwoziowa AT Typ AT 200 – AT 300

Arkusze danych: przyczepa niskopodwoziowa z zagiętym pokładem górnym i dolnym

Stan na dzień 15.02.2012 r. – zastrzega się możliwość wprowadzenia zmian technicznych i konstrukcyjnych

Podwozie i ramy

Ramy główne czterokrotnie profilowane podłużnie, o wysokiej wytrzymałości, z kształtowników HEA i z gładkich ram zewnętrznych w pokładzie górnym i dolnym, z przetykaną poprzecznicą IPE w prostym i zagiętym pokładzie dolnym ze stali drobnoziarnistej S355JO lub S355MC o wysokiej wytrzymałości, ze stabilnym skośnym /odgiętym pod kątem zamknięciem przednim i dostosowanymi do obciążenia ramami wózka skrętnego, zagięcie po stronie tylnej zapewniające niższą wysokość załadunku i niski kąt dojazdu oraz optymalny bieg jałowy kół dzięki osadzonym wewnątrz kół z błotnikami z blachy ryflowanej, zamknięcie tylne z szerokimi podporami osi rampy, listwy pionowe po obydwóch stronach na zewnętrznej części pochyłości tylnej, stabilna powłoka z blachy ryflowanej pośrodku na pochyłości tylnej.

Wózek skrętny i dyszel pociągowy

Konstrukcja spawana, wykonana ze stali drobnoziarnistej S355MC o wysokiej wytrzymałości z kulkowym wieńcem obrotnicy, niewymagającym większej konserwacji, oraz z obrotowym dyszlem pociągowym ok. 1800 mm, również niewymagającym większej konserwacji, z cichymi tulejami, DIN ucho pociągowe $d = 40$ mm, pochylenie pod kątem 8° , wspornik dyszla ze sprężyną naciągową i trzpieniem gwintowanym do regulacji wysokości.

Wykonanie rampy

2 x rampa jednocześnie, około 3000 x 720 mm z mechanicznym podnośnikiem sprężynowym w stabilnej spawanej konstrukcji skrzyniowej z blachą wanienkową ze stali drobnoziarnistej S355MC o wysokiej wytrzymałości, rampy są przesuwane po obydwóch stronach za pomocą listwy z otworami i rury przesuwnej, stelaż podpory rampy z zamkiem naprężającym i zabezpieczeniem.

2 x mechaniczna, składana, ocynkowana podpórka pod pochyłością tylną.

Wykładzina podłogowa na podwoziu i rampie

około 50 mm impregnowana podłoga z drewna drzew iglastych w pokładzie dolnym i na powierzchni rampy

około 30 mm impregnowana podłoga z drewna drzew iglastych w pokładzie górnym

Osie i hamulce

Wysokiej jakości układ zawieszenia parabolicznego, niewymagający większej konserwacji, 2 lub 3 x 10,5 to z automatycznym wyrównaniem obciążenia według wyboru producenta, precyzyjne łożysko wałeczkowo – stożkowe, okładzina hamulcowa nie zawiera azbestu. Hamulec pneumatyczny z dwoma przewodami zgodnie z Dyrektywami WE, wypośrodkowanie, hamulce zgodnie z Dyrektywami WE z systemem ABS 4S/3M i z cylindrem akumulatora sprężynowego, kabel łączący z bezpiecznymi w wymianie główkami sprzęgu.

Oświetlenie

24 V zgodnie z Dyrektywami WE, światła wielofunkcyjne, światła z wbudowanymi tylnymi światłami przeciwmgłowymi, uchwyt na jednowierszowe tablice rejestracyjne, światła obrysowe boczne LED i światła ostrzegające przed utrzymywaniem zbyt małej odległości, połączenie wtykowe z biegunami 2x7 zgodnie z ISO 1185 i ISO 3731.

[Strona 2]

Strona 2

Arkusze danych 15.02.2012 r.

Przyczepa niskopodwoziowa AT 200 – AT 300

Ogumienie

AT 200: ośmiokrotnie 245/70 R 17,5 na felgę stalową 17,5x6,75 – wyrób markowy według wyboru producenta.

AT 300: dwunastokrotnie 245/70 R 17,5 na felgę stalową 17,5x6,75 – wyrób markowy według wyboru producenta.

Zabezpieczenie ładowania

1 para nakładanych uszu mocujących po 8 to siły pociągowej, pokład górny z przodu po lewo / po prawo.

2 pary odciągów mocujących, pokład górny, po 5 to siły pociągowej.

1 para skrzyni mocujących po 10 to siły pociągowej, pokład górny z tyłu.

5 par odciągów mocujących, pokład dolny, po 5 to siły pociągowej.

3 pary kieszeni kłonicy, pokład dolny, 100 x 50 mm.

1 para skrzyni mocujących po 10 to siły pociągowej, pochyłość tylna.

Pokrycie farbą z pyłem cynkowym [ZinkSFB] w 3 warstwach:

ocynkowanie natryskowe + gruntowanie cynkiem + pokrycie lakierem kryjącym

Powierzchnie stalowe poddane obróbce strumieniowej, ocynkowane natryskowo, zagruntowane środkiem 2 K, zawierającym poliuretan i fosforan cynku.

Gruntowanie, pokrycie lakierem kryjącym 2K, zawierającym poliuretan i akryl.

Podwozie w jednym kolorze RAL według wyboru.

Koła w kolorze srebrnym RAL 9006.

Wyposażenie

2 x podstawka klinowa pod koło.

Uchwyt na koło zapasowe typu skrzynia, podlegający zużyciu, pod powierzchnią ładunkową.

Skrzynia ładunkowa z zamykaną pokrywą w pokładzie górnym.

Boczne zabezpieczenie przeciwnajzdowe.

Błotniki z wbudowaną ochroną przeciwozbrzygową.

Oznakowanie konturowe ECE 104.
